

**TECHNIX GEAR
CATALOG 2014**

PRODUCED by technix

TGR
TECHNIX GEAR

SKF

XTRIG

RAPTOR
TITANIUM

TNK
MOTORS

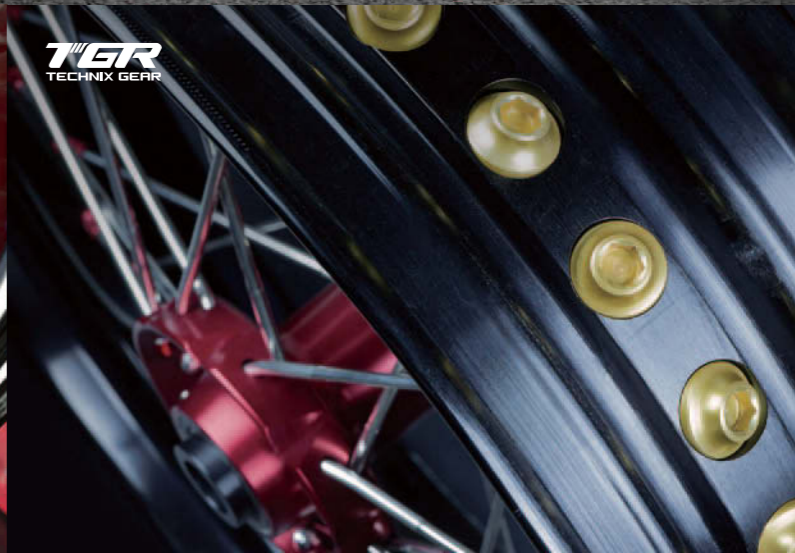
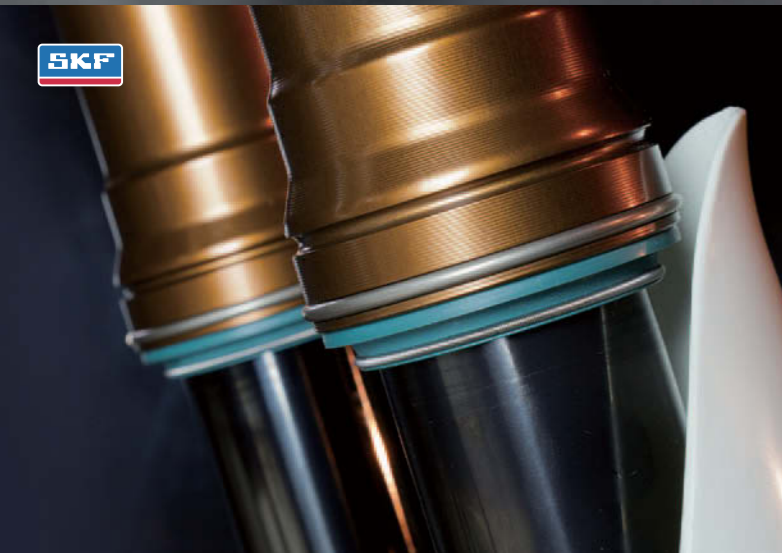


GET! THE RACING PERFORMANCE.

より速く、よりクールに。TGRはライダーのあらゆる要求に応え続ける。



Photo:HONDA CRF250L 2013model



TGR RACING WHEEL **TYPE-R**

細部にまでこだわる「Made in JAPAN」ホイール

アルミ削り出しハブに D.I.D 製 Dirt Star リムを装備。高強度なハブ、そして信頼の D.I.D リムの組み合わせにより得られる高い剛性感。さらにはダブルバテッドスポークを採用し、剛性を確保しつつも徹底的な軽量化への努力を惜しまない。それらによりライダーが欲する路面状況、その変化をサスペンションを介してわかりやすく伝えることを可能とする。結果、ライダーがライディングを楽しみつつ、限界までマシンのパフォーマンスを引き出すことに繋がる。"リアルパフォーマンス" を標榜する TYPE-R シリーズの開発コンセプトはそこにある。



Photo: モトクロス / エンデュロ用 YAMAHA YZ250F(02-13) オプションのカラーアルマイトニップルを装着 +¥10,000 (税抜)

TYPE-R

モトクロス / エンデュロ用

- | | | |
|------|---------------|---------------|
| 標準価格 | ・フロント / リアセット | ¥100,000 (税抜) |
| | ・フロント単体 | ¥60,000 (税抜) |
| | ・リア単体 | ¥65,000 (税抜) |



Photo: モトード用 HONDA CRF250(04-13) オプションのカラーアルマイトニップルを装着 +¥10,000 (税抜)

TYPE-R

スーパーモトード用

- | | | |
|------|---------------|---------------|
| 標準価格 | ・フロント / リアセット | ¥130,000 (税抜) |
| | ・フロント単体 | ¥80,000 (税抜) |
| | ・リア単体 | ¥85,000 (税抜) |



FEATURES

CNC アルミビレットハブ

6061-T6 材から贅沢に削りだされたビレットハブは強度と重量を絶妙にバランスさせる事に成功。ホイールベアリングとシールには信頼性の高い日本製部品を採用し細部までこだわりをみせる。スポーク本数は全車種で 36 本とし、高い剛性感を与える。また、ハブカラーをレッド、ブルー、グリーン、ゴールド、オレンジ、ブラックの 6 色より選択可能とし、個々の好みに合わせた多彩なマシンコーディネートに対応可能。



D.I.D Dirt Star ブラックリム

軽さと強度を兼ね備えたアフターマーケットリムの定番品 <Dirt Star> リム。ハブ・リムのマッチングにもこだわった TGR では、ビレットハブに合わせた専用設計リムを用意。<Dirt Star> リムは、超一流メーカーならではの「しなやかさを併せ持つ絶妙な剛性バランス」を持ち、ライダーに必要な以上の硬さを感じさせることもなくサンデーライダーからプロクラスのライダーまで幅広いライダースキルに要求に答える。オプションで、D.I.D が誇る最強リム ST-X「強」リムの選択も可能。(モトクロス / エンデュロのみ)



アルミニップル

高精度スプライン・ドライブアルミニップル採用。日本国内の専門工場にて A2014 材から製造されるスプライン・ドライブニップルは高い精度で加工。一般的なニップルに比べ極めて正確なトルク管理が容易。コスト高で一流メーカーのみが採用する最高レベルのニップルを TYPE-R では贅沢に奢り、機能面だけでなく所有する喜びも与える。好みにより、レッド・ブルー・グリーン・ゴールド・オレンジ、ブラックのカラーアルマイトニップルの選択も可能。オプション価格 ¥10,000 (1 台分 / 税抜) 詳細は次ページをご参照下さい。

専用ニップルレンチが付属されます。



オプション品

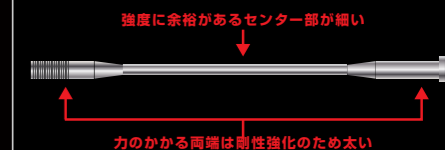
ダブルバテッドスポーク

こだわりのスポークは、ダブルバテッドスポークを採用。ダブルバテッドスポークとは、強度の掛かる両端を太くし、強度的に余裕のある中間部を細くして、高い強度と軽量化の相反する要素を満たす為のハイエンドスポーク。強度への影響を最小限に抑え、一般的なストレートタイプのスポークに比べて大幅な軽量化を図れる。コスト高の為に多くのアフターマーケットホイールメーカーが使うことをためらうハイエンドスポークを妥協すること無く採用するのが TGR のこだわり。(材質は車種やホイールの種類によりステンレス又はスチール製となります。お選び頂くことは出来ません。)



ダブルバテッドスポーク

剛性を保ちつつ軽量化に成功！
ストレートスポーク比ホイール 1 本あたり 220g 軽量
イラストは説明用にデフォルメされています



熟練メカニックによるホイールアッセンブル

複数の部品によって構成されるスポークホイールは、一つ一つの部品の僅かな公差により、全てを同じようには組むことは出来ません。その僅かな公差に気づき、精度の高いホイールを組むにはノウハウと経験値が欠かせません。TGR ホイールは完全自社内組み立て方式を採用し、組み立てに関わる工程を経験豊富な専任メカニックが対応することで、精度の高いホイール組み立てを実現します。



TEC-3.1 Performance shock **2014 NEW!**

マシンのパフォーマンスを最大限に引き出せ!

オフロード入門バイクとして人気を博する「CRF250L」。ライダーの技量やライディングフィールドによっては足回りに不満を感じてくるライダーもいるだろう。そんなライダーの期待に応えるべく、Technixが開発したのが「TEC3.1 Performance shock」。軽量かつ放熱性を重視し可能な限りの部品にアルミ部品を採用。純正ショックにはないダンピングアジャスターを装備し、個々のライディングフィールドに応じて幅広い調整を可能とする。そしてスプリングプリロード、ダンピングともTechnixでオフロード又はモタードの用途に合わせたプリセット済み。完全ボルトオンで手軽にアップグレードサスペンションが体感可能。CRF250Lにベストマッチさせたセッティングがマシンのパフォーマンスを余すことなく路面へと伝える。数々のサスペンションモデファイを経験しているTechnixのファイナルアンサーがこれだ。



FEATURES

- セパレーターピストン内蔵型リザーバー
- 無段階プリロードアジャスター
- リバウンドダンピングアジャスター装備 (20段以上)
- 超軽量フルアルミボディー採用
- 14φロッド採用
- オフロードセッティング又はモタードセッティングから選択可能
- バネレート: 10KG/mm (オフロード用) 12KG/mm (モタード用)
- 組み立ては専任メカニックが最新バキュームポンプを用いる完全自社内組み立てのジャバクオリティ

対応機種 CRF250L 12-14

標準価格 **¥48,000** (税抜)

品番: T311CRF25L0F (オフロード用)
T311CRF25LMO (モタード用)

TGR SPRING

ニーズにあわせて最適なスプリングをセレクト

様々なテストから用途に合わせて最適なスプリングレートをTechnixがセレクト。各車専用設計とし、ボルトオンにて容易に交換が可能。材質は、前後ともオートバイ用スプリングとして最適なシリコンクロム鋼を採用。

WR250R ソフトスプリング

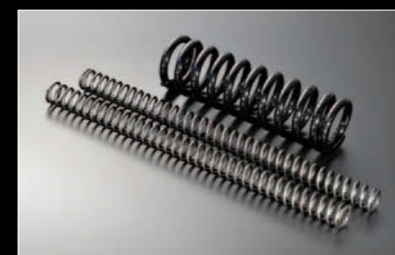


オフロード走行のみを意識したスプリングレートに設定されています。STDスプリングの硬さからくる「跳ね」や作動感不足を大幅に低減し、オフロード走行において前後サスペンションの作動感向上に必須のアイテムです。これは、2012年の日高2DAYで優勝を果たした鈴木健二選手が使用したサスペンションにも採用され、同選手にも高く評価されております。

対応機種	フロントバネレート	リアバネレート
WR250R 07-12	0.42Kg/mm	7.2Kg/mm

フロント **¥12,000** (税抜) 品番: TSSFWR250R リア **¥14,000** (税抜) 品番: TSSRWR250R
フロント&リアset **¥22,000** (税抜) 品番: TSSKWR250R

ミニモト用ハードスプリング



子供を対象としている85ccクラスのミニモトクロス。体重の重い大人が乗るとスプリングの設定体重を超えてしまいます。そこで、Technixでは、主に体重65-75KGのライダーを対象としたハードスプリングをリリースしました。

対応機種	フロントバネレート	リアバネレート	フロントバネレート	リアバネレート
KX85	0.34Kg/mm	5.4Kg/mm	CRF150	N/A
YZ85	0.34Kg/mm	5.8Kg/mm		6.0Kg/mm

フロント **¥11,000** (税抜) KX85品番: THSFKX85 YZ85品番: THSFYZ85
リア **¥13,000** (税抜) KX85品番: THSRKX85 YZ85品番: THSRYZ85 CRF150品番: THSRORF150
フロント&リアset **¥20,000** (税抜) KX85品番: THSKKX85 YZ85品番: THSKYZ85

D-TRACKERハードスプリング



D-TRACKERのサスペンションモデファイの最初の一步はスプリングをモタード使用での適正レートに合わせる事です。スタンダードのバネレートは、オフロード走行を前提としているレートのためにモタードユースでは沈み込み量が多くなりがちで、車体の前後方向へのピッチング量が大きくなります。そこで、TechnixではD-TRACKER専用の前後スプリングをリリース。Fフォックススプリングは、25mm短く設計されてローダウンにも対応可能。

対応機種	フロントバネレート	リアバネレート
D-TRACKER 98-07	0.45Kg/mm (スペーサー付属)	6.4Kg/mm

フロント **¥12,000** (税抜) 品番: THSFDR リア **¥14,000** (税抜) 品番: THSRDR
フロント&リアset **¥22,000** (税抜) 品番: THSKDR

TGR YZ250F/450F ソフトスプリングKIT for 2014



トップライダーが集結する国内最高レベルのクロスカントリーレース (エンデューロレース) であるJNCC。チャンピオンである鈴木健二選手を筆頭に多くのライダーがライドするYZ250F。しかし、モトクロスを前提に開発されたYZ250Fの前後サスペンションスプリングはエンデューロでは硬すぎる感がある。そこで、TGRでは2014年モデルYZFシリーズ向けにソフトスプリングを開発。Ready for Enduro・・・エンデューロにはエンデューロ専用バネの選択を。このソフトスプリングは、モトクロスユースでもお使いになります。ショックスプリングはDiversa製となります。

対応機種	フォックススプリング		ショックスプリング	
	スプリングレート	品番	スプリングレート	品番
YZ250F/YZ450F 2014モデル	4.0N/mm	F4349840	48N/mm	R646426548
	4.2N/mm	F4349842	50N/mm	R646426550
	4.4N/mm	F4349844		

フォックススプリング **¥16,000/2本セット** (税抜) ショックスプリング **¥16,000** (税抜)

2014 NEW!



世界中のライダーが求める 至最强フォークシール登場!

SKF FORK SEAL

最新情報やご購入は >>> www.technix.jp

SKF FORK SEAL KIT

高い信頼性と スーパーローフリクション

フロントフォークのパフォーマンスを左右する要素の一つであるフリクション。多くのサスペンションチューナーがその低減の為に工夫を重ねてきました。SKF フォークシールはそのフリクションをシール交換をするだけで大幅に低減させることに成功。その理由は、それ自体が高い潤滑性を誇る特殊なラバーを原材料としているということ。フォークシールとして基本的な性能を確保しながら、驚くほどのローフリクション化を図るのが「SKF フォークシール」。

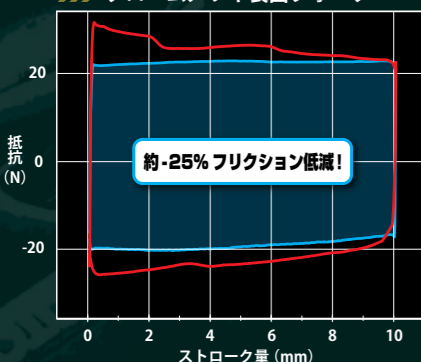
**フォークシールはパフォーマンスパーツへ進化を遂げた
スタンダード比 20%以上フリクション低減!** (当社テスト値)

SHOWA / KYB / WP / MARZOCCHIなど多くのフォークメーカー/フォーク径に対応。

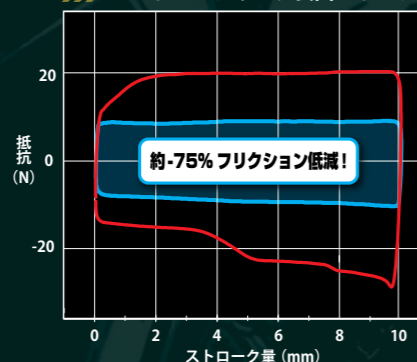
SUPER LOW FRICTION

対スタンダード比フリクションテスト

クロームメッキ表面フォーク



ハードコーティング表面フォーク



SKF フォークシールが超絶的な低フリクションを実現できたのはシールの素材自体が非常に高い潤滑性を確保しているため。OEM シールに比べクロームメッキ表面で 25% ~ 45%、チタンコート等のハードコーティング表面では 75% もフリクションを低減させることを可能とする。通常フォークシールは Stick-Slip 現象(滑りと引っかかり)を繰り返し続ける。しかし、SKF シールは、Stick-Slip 現象をほぼクリア。その結果、フリクションは一定となりフォークは正確でスムーズにストロークし、ライダーはよりリニアな作動感を感じる事が可能になる。



KIT41K・KIT41S・KIT43K・KIT43S・KIT43W・KIT430・KIT45S・KIT46Zに関しては2014年2月以降在庫が無くなり次第、順次「黒色」へ商品の色が変わります。その他の商品は引き続き「グリーン」でのデリバリーとなります。なお、色は選択することは出来ません。

SKF フォークシール

¥ **3,600** (税抜) / 1キット

型番: KIT430 は ¥4,000 (税別) / 1キット

型番: KIT43PSF は ¥4,000 (税別) / 1キット

販売価格は1キット(オイルシールとダストシールのセット)となります。1台分(左右)が必要な場合は数量を2でご注文ください。価格には取り付けのための作業料等は含まれておりません。

高い信頼性の証

選択肢が少なかったアフターマーケットフォークシール。そこに参入してきたのは、スウェーデンの屈指の一流企業 SKF。一般的に低フリクションと相反すると思われる耐久性。それは、シール自体の潤滑をフォークオイルとシールグリスに依存していたために、低フリクションの獲得にはシールの締め付けを最小限にしなければならなかったためだ。つまり、低フリクション=締め付けの緩いシールを連想させる。しかし、SKF が開発した フォークシールは、シールの素材自体が非常に高い潤滑性を有しており、耐久性を犠牲にすることなく、低フリクションを獲得。100 万サイクルに及ぶベンチテスト、そしてマディー等悪条件を想定した 10 時間にも及ぶベンチテスト、さらに 50 時間ノーメンテナンスで行なわれるモトクロステストで開発されたシールは、従来のフォークシールのイメージを覆すほどの高い信頼性を獲得。高い低フリクションと耐久性が見事なまでにバランスされている事実により、SKF フォークシールは、2012 年以降に KTM、MV-AGUSTA、GASGAS、BETA など欧州の車種メーカーで OEM で採用が始まる。また、OHLINS (モトクロス用)、WP、NITRON といったサスペンション専門メーカーのフロントフォークにも採用される。この事実こそが、高い信頼性と性能を証といえる。

(最大限の耐久性を得るために、SKF シールはオイルシールとダストシールのセットでの交換を推奨しており、オイルシールとダストシールのセットで1キットとなります。)



泥水の中で、10 時間に渡る耐久テスト。



100 万サイクルに渡る耐久テスト。車種装着状態の角度でテストされる。



SKF フォークシール 対 OEM フォークシール比較ムービー

YOUTUBE にて SKF フォークシールのスーパーローフリクションムービーをご覧ください。対 OEM 比で驚く程のスムーズな動きをご確認ください! www.youtube.com にて SKF フォークシールで検索。

ストリートユースでも享受できる作動感

SKF フォークシールに交換するだけで得られる抜群の作動感は、一般道でも充分体感が可能です。路面の僅かな凹凸に常に反応を繰り返しながら、上下運動を繰り返そうとするフロントフォーク。もし、フリクションにより小さな入力に対して、フォークがリニアに反応できなければ不快感と疲労をライダーに与えかねません。それは、安全にも繋がることです。SKF フォークシールは、そんな小さなフォークへの入力に対してもフリクションが少ないことでフォークの作動を邪魔することなく、フォークの持つパフォーマンスを最大限引き出すことを可能とします。「SKF フォークシールに替えたら、フォークのコツコツ感が無くなった。」「走るのが楽しくなった。」そんなライダーが増幅中です。

HIGH PROTECTION SERIES

ハイプロテクションシリーズ

さらに過酷な悪条件を想定し、**ダブルリップ構造としたハイプロテクションシールをラインナップ!**

>>> ハイプロテクションシリーズ ラインナップ

ハイプロテクション仕様はオフロードユースのヘビーマディーを想定して開発されています。そのため、ラインナップされているサイズは下記 6 種類のみとなります。

フォークメーカー / サイズ	品番
MARZOCCHI φ45	KIT45MHD
MARZOCCHI φ50	KIT50MHD
WP φ48	KIT48WHD
SHOWA φ47	KIT47SHD
SHOWA φ48	KIT48SHD
KYB φ48	KIT48KHD



拡大図



各車両適合は P11-12 をご覧ください

厳しいマディーを想定したハイプロテクション仕様。ダストシールをダブルリップとし、異物の進入を防ぐ。



SKF ハイプロテクション フォークシール

¥ **4,000** (税抜) / 1キット

販売価格は1キット(オイルシールとダストシールのセット)となります。1台分(左右)が必要な場合は数量を2でご注文ください。価格には取り付けのための作業料等は含まれておりません。



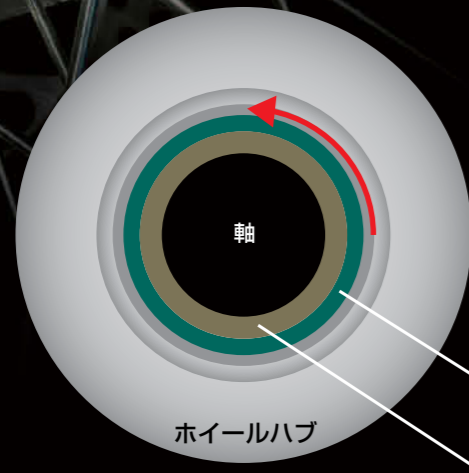
レースユース車両ユーザー様 フォークシールの変更に関して、参加されるレースのレギュレーションをユーザー様自身でご確認下さい。

SKF WHEEL SEAL KIT Patented by SKF

SKFホイールシールKIT

エンジンから伝達されるパワーロスを
最小限に抑えるスーパーローフリクション
そしてホイールベアリングを
最大限に守るハイプロテクション
USAモトクロスアクション誌で★★★★★を獲得した
SKFが誇る最強ホイールシールKIT

フォークシールと同様のローフリクションシールと
SKF社独自のローティングプラスチックシールドを採用。
駆動系のパワーロス低減と高圧洗車からベアリングを守るという、
相反する要素を両立させることに成功。



グリーン色のローティングプラスチックシールドがホイールと一緒に回転しないため、
同様に回転しないベージュ色のホイールサイドスペーサーの摩耗を防ぐとともに、泥水の進入を大幅に減らします。



SKF

SKFは泥水の進入を最小限に抑え
ベアリングへダメージを与えません。



OEM

OEMは高圧洗車により内部への泥水の進入が多く、
ベアリングへダメージを与えてしまいます。

50時間にも及ぶヘビーマディーコンデション下で、
4時間毎に高圧洗車をする過酷なテストで
実証されるSKFのパフォーマンス

SKF WHEEL SEAL KIT LINEUP

2014年3月現在

HONDA

車種	年式	フロント品番	リア品番
CR 85R	03-07	W KIT F011-Ho	W KIT R004-Ho
CRF 150R	07-14	W KIT F006-Ho	W KIT R005-Ho
CRF 250R	04-14	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 250X	04-13	W KIT F019-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 450R	02-14	W KIT F003-Ho	W KIT R003-Ho
CRF 450X	04-13	W KIT F019-Ho	W KIT R003-Ho

YAMAHA

車種	年式	フロント品番	リア品番
YZ 80	01	W KIT F013-Ya	W KIT R011-Ya
YZ 85	02-14	W KIT F013-Ya	W KIT R011-Ya
YZ 125/250	03-05	W KIT F015-Ya	W KIT R014-Ya
	06-07	W KIT F015-Ya	W KIT R012-Ya
	08-14	W KIT F014-Ya	W KIT R012-Ya
YZ 250F	03-05	W KIT F015-Ya	W KIT R014-Ya
	06	W KIT F015-Ya	W KIT R012-Ya
	07-08	W KIT F014-Ya	W KIT R012-Ya
	09-13	W KIT F014-Ya	W KIT R010-Ya
	14	W KIT F022-Ya	W KIT R010-Ya
YZ 450F	03-05	W KIT F015-Ya	W KIT R014-Ya
	06-07	W KIT F015-Ya	W KIT R012-Ya
	08	W KIT F014-Ya	W KIT R012-Ya
	09-12	W KIT F014-Ya	W KIT R010-Ya
	14	W KIT F022-Ya	W KIT R010-Ya

SUZUKI

車種	年式	フロント品番	リア品番
RM 85	02-10		W KIT R007-Su
RM 125 /250	01-08	W KIT F010-Su	W KIT R009-Su
RMZ 250	04-06	W KIT F005-Ka-Su	W KIT R017-Ka-Su
	07-14	W KIT F012-Su	W KIT R008-Su
RMZ 450	05-14	W KIT F012-Su	W KIT R008-Su

KAWASAKI

車種	年式	フロント品番	リア品番
KX 65	00-12	W KIT F016-Ka	W KIT R016-Ka
KX 80	00	W KIT F017-Ka	W KIT R015-Ka
KX 85	01-13	W KIT F017-Ka	W KIT R015-Ka
KX 125/250	04-05	W KIT F005-Ka-Su	W KIT R017-Ka-Su
	06-07	W KIT F018-Ka	W KIT R017-Ka-Su
KX 250F	04-05	W KIT F005-Ka-Su	W KIT R017-Ka-Su
	06-14	W KIT F018-Ka	W KIT R017-Ka-Su
KX 450F	06-14	W KIT F018-Ka	W KIT R017-Ka-Su

BETA

車種	年式	フロント品番	リア品番
RR 350/400/450/520	10-12	W KIT F001-Be	W KIT R001-Be
RR350/400/450/498	13-14	W KIT F021-Be	W KIT R020-Be
RR 250/300 2T	13-14	W KIT F021-Be	W KIT R020-Be

KTM

車種	年式	フロント品番	リア品番
85 SX	03-11	W KIT F009-KTM	W KIT R006-KTM-Hus
85 SX	12	W KIT F020-KTM	W KIT R006-KTM-Hus
85 SX	13-14	W KIT F020-KTM	W KIT R019-KTM
125 SX	03-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
125 SX	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
150 SX/XC	09-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
150 SX/XC	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
200 SX	03-04	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
200 XC	06-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
200 XC	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
250 SX	03-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
250 SX	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
250 SX-F	05-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
250 SX-F	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
250 XC	06-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
250 XC	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
300 MXC	03-05	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
300 XC	06-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
300 XC	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
350 SX-F	12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
350 SX-F	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM
400 XC-W	07-10	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
450 MXC RFS	04-05	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
450 XC	06-09	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
450 SX-F	05-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM

HUSQVARNA

車種	年式	フロント品番	リア品番
TE/FE 125-501	14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
TC/FC 125-450	14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R019-KTM

HUSABERG

車種	年式	フロント品番	リア品番
FE 390	10-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
FE 450/570	04-12	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
FE 550/650	04-08	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
TE125/250/300 2T	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus
TE250/350/450/501 4T	13-14	W KIT F008-KTM-Hus	W KIT R006-KTM-Hus

GAS GAS

車種	年式	フロント品番	リア品番
EC 125/200/250/300 MX/SM 2T	05-07	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
EC 125/200/250/300 MC	08-10	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
EC 250/450 4T	10-14	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
EC 125/250/300	10-14	W KIT F002-GG	W KIT R002-GG
RACING/SIXDAYS			



SKF ホイールシール

¥ 3,300 (税抜) / 各ホイール

(フロント用・リア用別売になります。
1台分には前後各1セットずつ必要です。)

KITには、最大限のパフォーマンスを発揮させるために、
アルマイト加工をされたサイドスペーサーが同梱されます。

>>> 国産・輸入オフロードモデル全般に対応



最新のSKF プロダクトも完全網羅



SKF SEAL HEAD UNIT & MUD SCRAPER

最新情報やご購入は >>> www.technix.jp

SKF SEAL HEAD UNIT

Patented by SKF

エアエリアを完全排除した理想的なデザイン

アフターマーケット部品として供給されることの少ないリアショック関連パーツ。実は過酷な環境下で使用されるリアショックだからこそ、最高レベルのパーツが必要となる。最大の特徴は通常4ピースで構成される内部パーツをワンピース化し、エアが混入するスペースを完璧に排除したこと。このことで温度やプレッシャーバランスの変化の影響を最大限抑え、ショックアブソーバーとしての機能を大幅に高めることを可能とした。また、SKFが得意とする低フリクション材を用いることでシールフリクションを低減。さらに新開発のダストシールが、耐ダスト性能を向上させることで低フリクションとロングライフも両立することに成功。KTMに採用されるWPやOHLINSモトクロスショックに採用されるなど、欧州の有名サスペンションメーカーでは既にSKFの技術が高く評価されている。



表面



裏面

SKF シールヘッドユニット

¥ 8,400 (税抜)

<重要> この商品はプロショップ向けです。組み込みには、専門の知識や工具を必要とします。知識の無い方の作業は危険です。重大な事故に繋がる恐れもございますので、ユーザー自身での組付けはせず、弊社又はサスペンション専門店など知識と経験があるショップへご依頼下さい。

2014年3月現在

HONDA

車種	年式	ショックメーカー	品番
CR 125R	04-07	KYB	SH KYB 16-46-20
CR 250R	02-07	SHOWA	SH SHO 16-50-22
CRF 250R	04-14	SHOWA	SH SHO 16-50-22
CRF 250X	06-14	SHOWA	SH SHO 16-50-22
CRF 450R	02-08	SHOWA	SH SHO 16-50-22
CRF 450R	09-14	KYB	SH KYB 16-50-20
CRF 450X	05-14	SHOWA	SH SHO 16-50-22

YAMAHA

車種	年式	ショックメーカー	品番
YZ 125	00-05	KYB	SH KYB 16-46-20
YZ 125	06-14	KYB	SH KYB 18-46-20
YZ 250	00-05	KYB	SH KYB 16-46-20
YZ 250	06-14	KYB	SH KYB 18-46-20
YZ 250F	01-05	KYB	SH KYB 16-46-20
YZ 250F	06-11	KYB	SH KYB 18-46-20
YZ 250F	12-13	KYB	SH KYB 16-46-20
YZ 450F	03-05	KYB	SH KYB 16-46-20
YZ 450F	06-09	KYB	SH KYB 18-46-20
YZ 450F	10-14	KYB	SH KYB 16-50-20
WR 250F	01-13	KYB	SH KYB 16-46-20
WR 450F	03-14	KYB	SH KYB 16-46-20

KAWASAKI

車種	年式	ショックメーカー	品番
KX 125	00-08	KYB	SH KYB 16-46-20
KX 250	00-08	KYB	SH KYB 16-46-20
KX 250F	04-05	KYB	SH KYB 16-46-20
KX 250F	06-14	SHOWA	SH SHO 16-50-22
KX 450F	06-08	KYB	SH KYB 16-46-20
KX 450F	09-14	KYB	SH KYB 16-50-20
KLX 450R	06-08	KYB	SH KYB 16-46-20

SUZUKI

車種	年式	ショックメーカー	品番
RM 125	01-04	SHOWA	SH SHO 16-50-22
RM 125	05-09	SHOWA	SH SHO 18-50-22
RM 250	01-04	SHOWA	SH SHO 16-50-22
RM 250	05-09	SHOWA	SH SHO 18-50-22
RMZ 250	04-06	KYB	SH KYB 16-46-20
RMZ 250	07-09	SHOWA	SH SHO 18-50-22
RMZ 250	10-13	SHOWA	SH SHO 18-50-22-16
RMZ 450	05-09	SHOWA	SH SHO 18-50-22
RMZ 450	10-13	SHOWA	SH SHO 18-50-22-16

KTM

車種	年式	ショックメーカー	品番
125SX	06-11	WP	SH WP 18-50-15 Pds
125SX	12-14	WP	SH WP 18-50-15 Link
150SX-XC	09-11	WP	SH WP 18-50-15 Pds
150SX-XC	12-14	WP	SH WP 18-50-15 Link
250SX	06-11	WP	SH WP 18-50-15 Pds
250SX	12-14	WP	SH WP 18-50-15 Link
250SX-F	06-10	WP	SH WP 18-50-15 Pds
250SX-F	11-14	WP	SH WP 18-50-15 Link
350SX-F	11-14	WP	SH WP 18-50-15 Link
450SX-F	07-10	WP	SH WP 18-50-15 Pds
450SX-F	11-14	WP	SH WP 18-50-15 Link
125-200-250-300-400-450 EXC	06-14	WP	SH WP 18-50-15 Pds
250EXC-F	06-14	WP	SH WP 18-50-15 Pds
SMR 450	06-10	WP	SH WP 18-50-15 Pds
SMR 450	12-14	WP	SH WP 18-50-15 Link

BETA

車種	年式	ショックメーカー	品番
RR 4T 350-400-450-520	12-14	ZF Sachs	SH ZF 16-50-24

GAS GAS

車種	年式	ショックメーカー	品番
EC-MC-SM 2T 125-200-250-300	02-13	ZF Sachs	SH ZF 16-50-15

HUSABERG

車種	年式	ショックメーカー	品番
FE 390-450-570	12-13	WP	SH WP 18-50-15 Pds
TE 125-250-300	12-13	WP	SH WP 18-50-15 Pds

HUSQVARNA

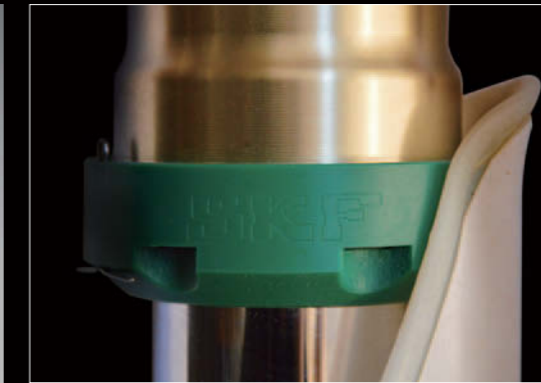
車種	年式	ショックメーカー	品番
TC 449	11-13	KYB	SH KYB 16-46-20
TE 310	12-13	KYB	SH KYB 16-46-20
TXC 511	11-13	KYB	SH KYB 16-46-20
TC 250	12-13	KYB	SH KYB 16-46-20
TE 250	12-13	KYB	SH KYB 16-46-20
TXC 449	11-12	KYB	SH KYB 16-46-20
WR-CR 125	10	ZF Sachs	SH ZF 16-46-23
WR-CR 125-150	11	ZF Sachs	SH ZF 16-46-23
TE125-250-300	14	WP	SH WP 18-50-15 Link
FE250-350-450-501	14	WP	SH WP 18-50-15 Link
TC125-250-300	14	WP	SH WP 18-50-15 Link
FC250-350-450	14	WP	SH WP 18-50-15 Link

SKF MUD SCRAPER

2014 NEW!

日本のマディーと戦え！最強マッドスクレーパー登場

モトクロスやエンデューロレースでは避けて通ることの出来ないマディーコンディション。フォークシールにとってはマディーが最も条件が厳しく過酷であるといえる。SKFでは、ハイプロテクション仕様のフォークシールを市販するなど過酷な状況化でのシール性向上を図ってきたが、更なるマディー対策として「マッドスクレーパー」をリリース。マディーと戦え。もうマディーを恐れる必要はない。



SKF マッドスクレーパー

¥ 4,800 左右セット1台分 (税抜)

<重要> この商品はドライコンディションでの使用は想定されておりません。潤滑不足になりトラブルの原因になりますので、マディー以外は必ず外して下さい。

FEATURES

- マディコンディション下でのフォークシールへの最大限のプロテクションを実現
- SKF が得意とする低フリクションマテリアルを採用
- 装着時でも低く安定したフリクションでスムーズな作動感を実現
- フォークを外すことなくクイックに着脱可能
- 使い捨てではないので脱着をしながら何度も使用可能
- オフロードレーサー全般に幅広く対応可能

2014年3月現在

フォークメーカー	フォーク径	品番
SHOWA	47mm	KIT-MS47S
SHOWA	48mm	KIT-MS48S
KYB	48mm	KIT-MS48KM
WP	48mm	KIT-MS48WP
MARZOCCHI	48mm	KIT-MS48KM
MARZOCCHI	50mm	KIT-MS50M

SKF MOTOR CYCLE PRODUCTS

独自の思想とマテリアルを用い、モーターサイクルアフターマーケットパーツとしてリリースされるSKF プロダクトの数々。摺動・回転運動に於けるフリクションの大幅な低減に成功し、ロスを無くすことで各製品のパフォーマンスを最大限に引き出すことを可能とする。そして、耐久性も独自の技術で大幅に向上。低フリクションと耐久性、一見相反する要素を見事に融合することができるのSKF プロダクト。機能部品シールパーツから、パフォーマンスパーツへ。SKF が変革する。



SKF IN THE WORLD

世界中に拠点を持つグローバル企業 SKF。SKF モーターサイクルプロダクトは主にイタリアの工場で製造される。オン、オフ問わずモーターサイクリストが盛んなイタリアは製品開発とそのフィードバックを得るには最適の地といえるだろう。写真は、フォークシールが製造されるトリノ工場。





WGPモトクロスでファクトリーチームを含む 多くのレギュラーチームがXTRIGを採用するのには理由がある

高い設計技術と高精度なマシニングによって導かれるフロントフォークの正確なアライメントと最適な剛性感。その結果ライダーはフロントタイヤへ伝わる情報をリニアに感じる事が出来る。その感覚はあたかもグレードアップされたフロントフォークを使用しているかのような錯覚さえ覚える。XTRIGトリプルクランプは美しさだけではない、フロントフォークのパフォーマンスを最大限に引き出す。(ご使用にはPHDS又はリジットマウントキットが必要です)

XTRIG TRIPLE CLAMP

XTRIGトリプルクランプ

PRICE | 標準価格
85cc / 150cc **¥57,000** (税抜)
250cc / 450cc **¥58,000** (税抜)

>>> XTRIG TRIPLE CLAMPのラインナップはP19をご覧ください

XTRIGトリプルクランプは、それぞれのフォークを取り付けた状態でコンピューターにより計算され、最適な硬度に設計されます。さらにすべてのトリプルクランプは、高い耐性を誇るファクトリースタイルのアルマイト処理を施されデリバリーされます。

The XTRIG TRIPLE CLAMP's Advantage

XTRIGトリプルクランプの特長

XCLAMP Patented by XTRIG



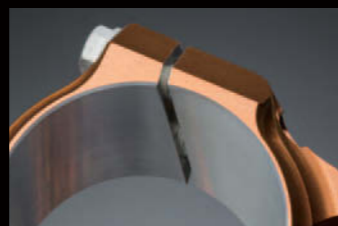
フォークオフセットの調整を容易に行うことが可能な、X-CLAMPシステムを採用。このXTRIGが特許を持つ画期的なシステムはハードなライディングにおいてもステムシャフトが回転せず、高い安全性を誇る。クランプ上部には現状のオフセット値を容易に確認できるインジケーターを刻印。



ハンドルバーマウントは、PHDSマウントとリジットマウントから選択可能。



2本のスペシャルボルトで止められる、精度高くマシニングされたフォークマウント。



ハードなライディングでも確実にフォークをクランプし、しかもフォークの作動性を損なわないために設計されたクランピングスロット。

Photo: HONDA CRF450 09-12
X0401120523HO



ステアリングシステムベアリングを標準装備。



精度の高い工法により、フォークチューブとクランプのアライメントを正確に導く。



ステアリングシステムは車種に応じて最適な硬度を採用。



特別な追加部品や加工なしでブレーキケーブル、ゼッケンプレートなど装着可能。

XTRIG TOP CLAMP

XTRIGトップクランプ

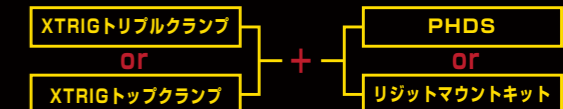
PHDSシステムを手軽に装着

カテゴリーを問わず多くのライダーに、その優位性から愛用されているXTRIG独自のPHDS。そのPHDSを手軽に装着するためのトップクランプが新登場。純正トップクランプと入れ替えるだけの簡単な作業でPHDSを体感できるのが魅力。(ご使用にはPHDS又はリジットマウントキットが必要です)

PRICE | 標準価格 **¥17,000** (税抜) >>> XTRIG TOP CLAMPのラインナップはP19をご覧ください



好みにあわせて4通りの組み合わせからセレクト
(それぞれ単体では使用できません。必ず何れかの組み合わせが必要となります。)



XTRIG HANDLE BAR CLAMP

XTRIG ハンドルバークランプ

好みに合わせてPHDS又はリジットマウントキットをセレクト。(XTRIGトリプルクランプ/XTRIGトップクランプのみではご使用できません)

PHDS (プログレッシブ ハンドルバー ダンピング システム)

XTRIGが特許を持つシステムで、エンジンやシャシから来る振動を吸収。またハンドルバーの垂直、水平方向に掛る力を低減し、ライダーに掛る負担を大幅に削減します。また、ライダーの好みに合わせて12の異なるハンドルポジションにアジャストすることが可能です。(22mm又は28.4mmハンドルバーの選択可能)

PRICE | 標準価格 **¥20,000** (税抜)

PHDS キット (M12 ボルト) 22mm バー用 品番: X0404120022GR
PHDS キット (M12 ボルト) 28.4mm バー用 品番: X0404120028GR



Patented by XTRIG

リジットマウントキット

PHDSマウントではなく、ハンドルをリジットにマウントする専用KIT。
(22mm又は28.4mmハンドルバーの選択可能)

PRICE | 標準価格 **¥10,000** (税抜)

リジットマウントキット (M12 ボルト) 22mm バー用 品番: X0405120022GR
リジットマウントキット (M12 ボルト) 28.4mm バー用 品番: X0405120028GR



OPTION エラストマーKIT

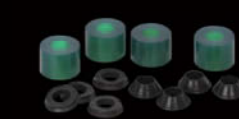
PHDSのダンピング特性を司るエラストマー。XTRIGでは、ソフト、ミディアム、ハードの3種類を用意。ライダーの好みに合わせてチョイスが可能です。(標準設定はミディアムになります。すべてのPHDSに装着可能です。)



ハード (レッド)
¥2,200 (税抜) XT7694



ミディアム (イエロー)
¥2,200 (税抜) XT7693



ソフト (グリーン)
¥2,200 (税抜) XT7692

OPTION PHDSハイトアジャストスペーサー (M12ボルト用)

ライディングポジションの自由度を高めるハンドルバーハイトアジャストスペーサー。5mm~30mmまで用意されています。(すべてのPHDSに装着可能です。)



5mm **¥2,700** (税抜)
X0421120005



10mm **¥2,700** (税抜)
X0421120010



15mm **¥4,000** (税抜)
X0421120015



20mm **¥4,000** (税抜)
X0421120020



30mm **¥4,300** (税抜)
X0421120030



RAPTOR TITANIUM FOOTPEG

RAPTORチタンフットペグ

安心の2年保証!

TGRは英国Raptor社から日本唯一のオフィシャルインポーターに指定されました。TGRが販売する商品にのみ2年間保証が適用されます。保証内容に関してはWEBサイト又は付属の保証書をご確認ください。



RAPTORチタンフットペグはUKのファクトリーにて丹念に製作されます。チタンならではの美しい焼き色は、その時々微妙な環境の変化や素材の個性により二度と同じものは作り出す事はできません。基本性能の大幅な向上は元より、クールなエクステリア性もライダーの感性を刺激します。

RAPTOR VS 純正フットペグ重量比較
RAPTORエクストリームフットペグ 340g
CRF450R 純正フットペグ 480g
フットペグ1台分で**140gもの軽量化!**
RAPTOR (品番:RX002)とCRF450 2013年モデル純正品でのスプリングを含んだ当社測定値です。

**WGPモトクロスをはじめ
多くのファクトリーチームが採用する
RAPTORチタンフットペグ**

マシンを意のままにコントロールするトップライダー。マシンに要求される多くの要素の中でフットペグは高いウエイトを占める。ラプトルチタンフットペグを愛用したライダーは、その一体感、安心感、そして存在感から逃れることはできなくなる。勝者の選択がここにある。

RAPTOR (ラプトル) チタンフットペグ



EXTREME

エクストリーム **¥38,000** (税抜)



ENDURO

エンデューロ **¥37,000** (税抜)

- 超軽量
- 高耐久
- 信頼性



MOTARD

モタード **¥38,000** (税抜)



TRIAL

トライアル **¥35,000** (税抜)

RAPTOR TITANIUM FOOTPEG LINEUP

2014年3月現在	車種	年式	エクストリーム	エンデューロ	スーパーモタード	トライアル
HONDA	CR125	02-07	RX002	RME002	RSM002	
	CRF150R	06-14	RX002	RME002	RSM002	
	CR250	02-07	RX002	RME002	RSM002	
	CRF250X	04-14	RX002	RME002	RSM002	
	CRF250L	12	RX002	RME002	RSM002	
	CRF250R	02-14	RX002	RME002	RSM002	
	CRF450X	05-14	RX002	RME002	RSM002	
CRF450R	02-14	RX002	RME002	RSM002		
YAMAHA	YZ85	02-14	RX003	RME003	RSM003	
	YZ125	99-14	RX003	RME003	RSM003	
	YZ250	99-14	RX003	RME003	RSM003	
	YZ250F	01-14	RX003	RME003	RSM003	
	WR250F	01-14	RX003	RME003	RSM003	
	WR250R/X	07-13	RX003	RME003	RSM003	
	YZ/WR400/426F	99-02	RX003	RME003	RSM003	
	YZ450F	03-14	RX003	RME003	RSM003	
	WR450F	03-14	RX003	RME003	RSM003	
SUZUKI	RM125	03-13	RX012	RME012		
	RM250	07-13	RX012	RME012		
	RM-Z250	10-13	RX010	RME010		
	RM-Z450*	10-13*	RX010	RME010		
RM-Z450**	11**	RX011	RME011			
KAWASAKI	KX65/80/85/100	04-14	RX014	RMW014		
	KX250F	07-14	RX006	RME006	RSM006	
	KX450F	07-14	RX006	RME006	RSM006	
APRILIA	SXV450	05-14			RSM005	
	SXV550	05-14			RSM005	
GASGAS	ALL	02-14	RX008	RME008		
HUSABERG	ALL	04-13	RX001-2	RME001-2		
HUSQVARNA	ALL	02-13	RX007	RME007	RSM007	
	ALL	14	RX015	RME015		
	2stroke ALL	07-13		RME007-2		
KTM	ALL (100cc OVER)	04-14	RX001	RME001	RSM001	
	50SX	04-14		RME004		
	65SX	04-14		RME004		
	85SX	04-14		RME004		
SHERCO	SE2.5i-F	04-14	RX013	RME013		
	SE3.0i-F	04-14	RX013	RME013		
	SE4.5i-F	04-14	RX013	RME013		
TM	ALL	02-14	RX009	RME009	RSM009	
TRIAL	ALL MODEL (OSSA除く)	99-13				RT001
	OSSA	99-13				RT002

*RMZ450 2011モデルは要理車の取り付け幅確認 25mm幅は 010 を、29mm幅は 011 を選択して下さい。

ACCESSORIES



交換用リターンズスプリング
トライアル全モデル
全年式対応
品番:RST1 価格:¥1,000 (税抜)



交換用リターンズスプリング
KTM/HUSABERG/SHERCO/GAS GAS
全年式対応
品番:RS2 価格:¥1,000 (税抜)



交換用リターンズスプリング
HONDA/KAWASAKI
全年式対応
品番:RS3 価格:¥1,000 (税抜)



交換用リターンズスプリング
YAMAHA/SUZUKI/HUSQVARNA/APRILIA
全年式対応
品番:RS4 価格:¥1,000 (税抜)



交換用スライダー
スーパーモタード全モデル
全年式対応
品番:RSMS001 価格:¥3,500 (税抜)



RT001用フィッティングハンガー
1999年以前トライアル用
~1999年式
品番:RTCH001 価格:¥3,000 (税抜)



RT001用フィッティングハンガー
ホンダ モンテッサ用
全年式対応
品番:RTH001 価格:¥18,000 (税抜)



リアホイールアジャスター
トライアル全モデル
全年式対応
品番:RWA001 価格:¥5,000 (税抜)



交換用ブッシュ
トライアル全モデル
全年式対応
品番:RSTB 価格:¥1,600 (税抜)



補修交換用パーツセット
トライアル全モデル
全年式対応
品番:RSTK 価格:¥3,000 (税抜)

Raptor 2014 sponsored teams

RAPTORチタンフットペグはAMAスーパークロス・WGPモトクロスのファクトリーチームをはじめ、第一線で活躍する世界中の多くのプロライダーに採用されています。世界のトップライダーからの要求に応えるべく製作されるチタンフットペグは、フットペグとして必要なパフォーマンスを高いレベルで確保することが必要です。デリバリーされる商品と世界のトップライダーの商品は同一仕様で、ファクトリーパーツと同様の高いクオリティを有しております。

- ・KTM Red Bull Factory Racing USA
- ・Rockstar Energy Factory Racing KTM USA
- ・BTO WPS Factory Racing USA
- ・RCH Hart & Huntington Suzuki
- ・Star Racing Yamaha
- ・Factory Kawasaki Racing Team Europe
- ・CLM Monster Energy Kawasaki
- ・Standing Construct KTM



(c) Simon Cudby

CHANGE THE INNER TUBE!

HIGH QUALITY FORK INNER TUBE from ITALY

これまでインナーチューブのリペアは、純正品を使用しての交換や修正が主流であった。

しかし、旧車では既に新品のインナーチューブは廃盤。

外国車・希少車では価格が高価すぎる場合や、入手までに長時間掛かるなど困難を極める。

また、修正では100分の1mm単位の精度管理が必要なインナーチューブでは満足できる精度を確保することが非常に難しい。

リプレイスシリーズのインナーチューブは、そのような不満を解消するために登場。

そしてコーティング加工においても純正新品+コーティングが主流だが、結果的に高価になりすぎるなどの難点がある。

さらに加工処理の安定感も乏しく、一定基準の品質を確保する事が難しい。

そこで高い表面硬度と低フリクションサーフェイスで、インナーチューブの性能を飛躍させるカスタマイズドシリーズ。

カスタマイズドに最適なコーティング済みのゴールド・ブラック・カッパーの3種類を設定。

加工から交換の時代へ・・・インナーチューブの世界に新たな時代が到来する。



Made in Italy



ハイクオリティーなサーフェイス
材質：ニッケルクロム合金 (nicr39-03)
コーティング膜厚：3ミクロン

TNKインナーチューブ カスタマイズドシリーズ

CUSTOMIZED SERIES

インナーチューブをクールにカスタマイズ

硬・滑・美

Hard Lubricant Beautiful

日本初※ [Ti]
チタンコーティッド
インナーチューブ

※2011年2月現在、社外品パーツとして。

RECOMMENDED USER TYPE

国産車 輸入車 カスタム車

標準価格 ¥38,000〜/1本 (税抜)

TNKインナーチューブカスタマイズドシリーズでは、定番のゴールド、クールなブラック、さらにシックなカッパーの3色をラインナップ。

高い精度で製作されるインナーチューブにミクロン単位で施されるコーティングは、イタリアクラフトマンシップの誇りをも感じることができる逸品。



TNKインナーチューブ リプレイスシリーズ

REPLACE SERIES

インナーチューブをリプレイス“交換”するという選択肢

RECOMMENDED USER TYPE

旧車 絶版車 希少車 輸入車

メーカー純正品が廃盤になってしまっている

旧車や希少な輸入車までもカバーする

「TNKインナーチューブ リプレイスシリーズ」。

高い技術を持つことで知られるイタリアならではの

加工精度を誇るハイクオリティーなTNKインナーチューブ。

操縦安定性に最も影響を与えるインナーチューブだからこそ、

リペアではない、より理想的なリプレイス(交換)という選択肢へ・・・。

標準価格

¥23,000〜/1本 (税抜)



TNK INNER TUBE LINEUP [CUSTOMIZED SERIES] 一部抜粋版

MADE IN ITALY HIGH QUALITY "MOTO GP SPEC" TNK FORK INNER TUBE

2014年3月現在

車種/年式	ゴールド型番	ブラック型番	カッパー型番	車種/年式	ゴールド型番	ブラック型番	カッパー型番
KAWASAKI				YAMAHA			
GPZ900R (A7-A11) *1	TNK-001-STFO	TNK-001-STFN	TNK-001-STFR	TRX850	0730071	-	-
GPZ900R (A12-A16) *1	TNK-002-STFO	TNK-002-STFN	TNK-002-STFR	YZF-R6 99-00	0730067	0740034	0820026
ZRX1200DAEG *1	TNK-003-STFO	TNK-003-STFN	TNK-003-STFR	YZF-R6 01-02	0730110	0740048	0820033
ZEPHYR1100 *1	TNK-004-STFO	TNK-004-STFN	TNK-004-STFR	YZF-R6 03-04	0730099	0740037	0820025
ZZR1100D	0730025	-	-	YZF-R6 05	0730129	0740071	0820054
ZRX1100C	0730024	-	-	YZF-R6 06-07 *2	0730117	0740054	0820041
ZX-12R 00-01 *2	0730089	0740040	-	YZF-R6 08 *2	0730124	0740061	0820049
ZX-9R 98-99	0730020	0740041	0820042	YZF-R6 09 *2	0730133	0740067	-
ZX-9R 00-01	0730026	0740039	0820029	YZF-R1 98-01 *2	0730079	0740035	0820017
ZZR1400 06-07 *2	-	0740074	-	YZF-R1 02-03 *2	0730098	0740036	0820018
HONDA				YZF-R1 04-06 *2	0730109	0740047	0820032
CBR1000RR 04-05 *2	0730108	0740044	0820023	YZF-R1 07-08 *2	0730120	0740057	0820045
CBR1000RR 06-07 *2	-	0740069	-	YZF-R1 09-10 *2	-	0740068	-
CBR1000RR 08-10 *2	0730123	0740060	0820048	FZ-6 04-07 *2	0730134	0740075	0820055
CBR1100XX 96-08	0730054	-	-	FZ-1 06-10	0730125	0740062	0820050
CB1000R 08-10 *2	0730131	0740073	-	YZF1000R 96-97	0730064	-	-
CBR600RR 03-04	0730101	0740025	0820020	SUZUKI			
CBR600RR 05-06 *2	0730113	0740050	0820037	GSF1200 Bandit 96-05	0730039	-	-
CBR600RR 07-08 *2	0730121	0740058	0820046	GSXR600 98-03 *2	0730084	0740026	0820021
HORNET600 98-02	0730061	0740021	-	GSXR600 04-05 *2	0730111	0740046	0820036
HORNET600 03-04	0730107	0740022	-	GSXR600 06-07	0730116	0740053	0820040
HORNET600 05-06 *2	0730114	0740051	0820038	GSXR600 08-10 *2	-	0740070	-
HORNET600 07-08 *2	0730128	0740065	0820053	GSXR750 90-93 *2	0730043	-	-
VTR1000F	0730063	0740052	-	GSXR750 94-95 *2	0730042	-	-
VTR1000SP1 *2	0730086	-	-	GSXR750 96-99 *2	0730035	-	-
				GSXR750 00-02 *2	0730083	0740029	-
				GSXR750 04-05 *2	0730111	0740046	0820036
				GSXR1100 91-92 *2	0730040	0740028	-
				GSXR1100 93-94 *3	0730044	-	-
				GSXR1100 93-94 *4	0730046	-	-
				GSXR1100 95-97 *2	0730036	-	-
				GSX1300R *2	0730038	0740033	-
				RGV250 Y *2	0730041	-	-
				SV650 98-02	0730048	0740031	-
				SV650 03-07	0730102	0740032	-
				TL1000R 98 *2	0730037	-	-
				TL1000S 97 *2	0730047	-	-

WHAT'S TNK?

最高レベルのアフターマーケットパーツ発信地として名高いイタリア。特にサスペンション関連パーツメーカーの数は世界の中でも突出している。その中でもTNKはインナーチューブをメインに製作していることでヨーロッパ国内では広く知られており、クオリティーの高いインナーチューブは、2005年～2007年までモトGP125CCクラスにてWPのフロントフォークに採用されたほどである。モトGPで戦い抜いたインナーチューブとTNK市販品の差は皆無。イタリアの専門メーカーが作るモトGPクオリティーのインナーチューブがついに日本上陸。



*1:日本限定 *2:倒立 *3:倒立 P1.25mm *4:倒立 P1.5mm

リストは一部抜粋です。
国産・外車・純正リプレイスシリーズを含め
ラインナップは多数あります。
全ラインナップをメーカー別にWEBに掲載中です。
詳しくはTNK INNER TUBEホームページへ
www.innertube.jp



TGR プロダクトは
テクニクスショールームでご覧いただけます。
また車両お持ち込みでの組み込み作業も
受け付けております。

Technix ファクトリー / ショールーム
〒344-0032 埼玉県春日部市備後東 4-5-40
TEL : 048-733-9055 FAX : 048-733-9056

ショールームでは、他にもTGR 取扱商品を中心にテクニクスグループで取り扱う全ての商品を手にとってご覧になれます。



最新情報やブログはこちらから **WWW.technix.jp**

■ TGR レーシングホイール及び XTRIG 製品はレース専用部品ですので、いかなる場合でも製品の保証はございません。予めご承知おきの上お買い求め下さい。■ SKF フォークシールは消耗品となります。耐久性に関しては保証いたしかねます。また、消耗品のため保証はございません。■ 本カタログ記載の製品の全てに組み込みには、正しい知識と技術が必要です。不確かな知識・技術では大きな事故の原因となります。ご注意ください。

■ 製品の価格及び仕様等は、改良の為に予告なく変更されることがございます。■ 写真は印刷のため、実際に色合いとは異なる場合がございます。■ 製品のお取り付け、使用後の返品又は交換はいたしかねます。

有限会社 テクニクス

〒344-0032 埼玉県春日部市備後東 4-5-40 TEL : 048-733-9055 FAX : 048-733-9056 E-mail : shock@technix.jp