

- TGR レーシングホイール及び XTRIG 製品はレース専用部品ですので、いかなる場合でも製品の保証はございません。予めご承知おきの上お買い求め下さい。
- SKF フォークシールは消耗部品となります。耐久性等に関しては保証いたしかねます。また、消耗品のため保証はございません。
- 本カタログ記載の製品の全てに組み込みには、正しい知識と技術が必要です。不確かな知識・技術では大きな事故の原因となります。ご注意下さい。
- 製品の価格及び仕様等は、改良の為に予告なく変更されることがございます。■ 写真は印刷のため、実際に色合いとは異なる場合がございます。
- 製品のお取り付け、使用後の返品又は交換はいたしかねます。

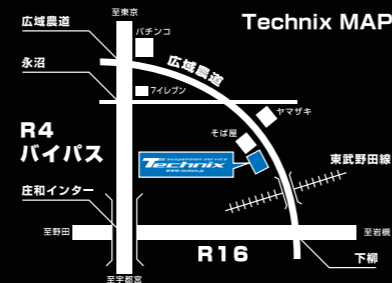
最新情報やブログはこちらから

WWW.technix.jp

■ Technix Shop Information

- ・ 有限会社 テクニクス
- ・ 〒344-0123 埼玉県春日部市永沼652-1
- ・ TEL 048-745-0801 ・ FAX 048-745-0802
- ・ E-mail shock@technix.jp ・ URL <http://www.technix.jp>

仕様および価格(2012年3月)は、予告なく変更する場合があります。



一糸乱れぬ“ギア”でワンランク上の走りへ

最良のサスペンション チューニング・モディファイを10年以上にわたり、レース・ストリートに提供し続けてきたTechnix。サスペンション自体の進化を追求すれば、必然的にそれに合わせたマシン全体で、バランスのとれたパフォーマンスが求められる。エンジンから発せられるパワーを、サスペンションを通じていかに最大限路面に伝えることができるか。その複雑な相乗効果をライダーが体感できるレベルまで高めたアイテムを網羅したのが“TECHNIX GEAR”。速く、快適に、そして美しく。レーシングフィールドをベースに究極の足周りを常に追い求める Technix だけができる。ソフト・ハードを絶妙にバランスさせた、トータルコーディネートとレーシングパフォーマンスを全てのライダーに。



1
TGR RACING WHEEL
▶▶ P 03-06



超高剛性レーシングホイール



2
REAR SHOCK REVALVING
▶▶ www.technix.jp



世界基準のレーシングリバルビング



3
X-TRIG PRELOAD ADJUSTER
▶▶ P 09

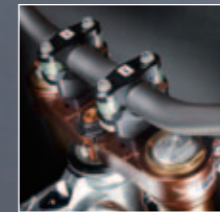


プリロード変更をクイックにサポート

2

3

TECHNIX GEAR LINEUP & CONTENTS



4
X-TRIG TRIPLE CLAMP
▶▶ P 07-10



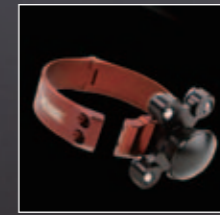
究極のジオメトリーソリューション



5
FRONT FORK REVALVING
▶▶ www.technix.jp



常にマシンをスムーズ押し進める



6
X-TRIG HOLE SHOT DEVICE
▶▶ P 09



モトクロススタート時の必需品

4

5

6

8

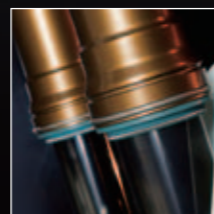
7

TYPE-S

1

TYPE-R

1



8
SKF FORK SEAL
▶▶ P 11-16



最強潤滑フォークシール



7
TNK INNER TUBE
▶▶ P 17-18



硬・滑・美の交換インナーチューブ



TYPE-R

Dirt Star 採用 TGRレーシングホイールのハイエンドモデル

アルミ削り出しハブに D.I.D 製 Dirt Star リムを装備。高強度なハブ、そして信頼の D.I.D リムの組み合わせにより得られる高い剛性感。それはライダーが欲する路面状況、その変化をサスペンションを介してわかりやすく伝えることを可能とする。結果、ライダーがライディングを楽しみ、そして限界までマシンのパフォーマンスを引き出すことに繋がる。“リアルパフォーマンス”を標榜する TYPE-R シリーズの開発コンセプトはそこにある。



TYPE-S

モタード専用 TGRレーシングホイールのスタンダードモデル

TYPE-R と同様の高剛性アルミ削り出しハブはそのままに、7050 番アルミから製作されたノーブランドリム等を組み合わせることで、リーズナブルにモタードホイールが装着可能。ラインナップをモタード専用とすることで、要素を絞り込むことが可能になり、大幅なコストダウンに成功。基本性能は勿論パフォーマンスにもこだわったエントリーモデル。



TYPE-R モトクロス / エンデューロ用
標準価格：前後セット ¥105,000 (税込)

TYPE-R スーパーモタード用
標準価格：前後セット ¥136,500 (税込)

TYPE-S スーパーモタード用 17inch
標準価格：前後セット ¥89,250 (税込)

TYPE-S1 スーパーモタード用 16.5inch
標準価格：前後セット ¥99,750 (税込)

FEATURES TYPE-R

1 CNC アルミビレットハブ採用

6061-T6 材から贅沢に削りだされたビレットハブは強度と重量を絶妙にバランスさせる事に成功。スポーク本数は全車種で 36 本。

2 D.I.D Dirt Star ブラックリム採用

軽さと強度を兼ね備えたアフターマーケットリムの定番品<Dirt Star>リム。ハブ・リムのマッチングにもこだわった TGR では、ビレットハブに合わせた専用設計リムを用意。

3 アルミニップル採用

A2014 材で製造されるニップルは高い精度で加工され、最高レベルの品質を確保。オプションによりカラーアルマイトニップルの選択も可能。(要問合せ)

4 ステンレススチールスポーク採用

全モデルで錆に強く、高強度なステンレススチール製のスポークを採用。

5 熟練工によるホイールアッセンブル

ホイール組立て工程を自社の経験豊富な専任メカニックが対応し、高い精度のホイール組立てを実現。

6 ホイールサイズ

モトクロス 250cc 用 [フロント : 1.60-21 リア : 1.85-19] モトクロス 450cc 用 [フロント : 1.60-21 リア : 2.15-19]
エンデューロ 250/450cc 共通 [フロント : 1.60-21 リア : 2.15-18]
モタード 250/450cc 共通 [フロント : 3.50-17 リア : 5.00-17]

注意：モタード用ホイールの装着に際しましては、タイヤとチェーンのクリアランスの確保など、車体側を含めて改造が必要になる場合もございます。TGRレーシングホイールは全てレース専用部品（公道不可）となっております。

FEATURES TYPE-S

1 圧倒的なコストパフォーマンスの高さ

モタードに絞った開発により、材料にこだわりながらも製造コストを削減。基本要素は確実に押さえ、高剛性で必要十分なパフォーマンスを持つ入門モデル。

2 CNC アルミビレットハブ採用

6061-T6 材から贅沢に削りだされたビレットハブは強度と重量を絶妙にバランスさせる事に成功。スポーク本数は全車種で 36 本。(ハブカラーは HONDA 用 = レッド / YAMAHA 用 = ブルー / KAWASAKI 用 = グリーン / SUZUKI 用 = ゴールド / KTM 用 = オレンジとなります。)

3 7050 アルミリム採用

コストパフォーマンスに優れたノーブランドアルミリム。材質はリム材として最も優れている A7050 材を使用。価格を抑えながらも、こだわりの材料を用いビレットハブに合わせた専用設計リムを用意。

4 ステンレススチールスポーク&ニップル採用

全モデルに錆に強く、高強度なステンレススチール製のスポーク&ニップルを採用。

5 フロント 16.5 インチを装備した【TYPE-S1】モデルもラインナップ

ライダーからの要望が多く実現したフロント 16.5 インチ。タイヤの選択肢も大きく広がる。

6 ホイールサイズ

TYPE-S [フロント : 3.50-17 リア : 5.00-17]
TYPE-S1 [フロント : 3.50-16.5 リア : 5.00-17]

注意：モタード用ホイールの装着に際しましては、タイヤとチェーンのクリアランスの確保など、車体側を含めて改造が必要になる場合もございます。TGRレーシングホイールは全てレース専用部品（公道不可）となっております。

LINEUP LIST 各社レースマシンに幅広く対応 TGRレーシングホイールは全てレース専用部品（公道不可）となっております。

2012年3月現在

メーカー 車種	年式	TYPE-R	TYPE-R	TYPE-R	TYPE-S	TYPE-SI
		Super Motard	Motocross	Enduro	Super Motard	Super Motard
HONDA						
CRF250	04-11	SMTROHCRF01	MCTROHCRF01	EDTROHCRF01	SMTSOHCRF01	SMTS1HCRF01
CRF450	02-11	SMTROHCRF01	MCTROHCRF02	EDTROHCRF01	SMTSOHCRF01	SMTS1HCRF01
YAMAHA						
YZ250F	02-11	SMTROYYZF01	MCTROYYZF01	EDTSOYYZF01	SMTSOYYZF01	SMTS1YYZF01
YZ450F	03-11	SMTROYYZF01	MCTROYYZF02	EDTSOYYZF01	SMTSOYYZF01	SMTS1YYZF01
KAWASAKI						
KX250F	06-11	SMTROKKXF01	MCTROKKXF01	EDTSOKKXF01	SMTSOKKXF01	SMTS1KKXF01
KX450F	06-11	SMTROKKXF01	MCTROKKXF02	EDTSOKKXF01	SMTSOKKXF01	SMTS1KKXF01
SUZUKI						
RMZ250	07-11	SMTROSVMZ01	MCTROSVMZ01	EDTSOSVMZ01	SMTSOSVMZ01	SMTS1SRMZ01
RMZ450	05-11	SMTROSVMZ01	MCTROSVMZ02	EDTSOSVMZ01	SMTSOSVMZ01	SMTS1SRMZ01
KTM						
SX/SXF/ EXC 125/250cc	03-11	SMTROKKT01	MCTROKKT01	EDTROKKT01	SMTSOKKT01	SMTS1KKT01
SX/SXF/ EXC 251cc-	03-11	SMTROKKT01	MCTROKKT02	EDTROKKT01	SMTSOKKT01	SMTS1KKT01

COLOR VARIATION ハブカラーは全5色をラインナップ

TYPE-Rではハブカラーをお好みでチョイス可能！例えばCRF250にブルーのハブも可能です。
TYPE-Sシリーズでは、カラーチョイスは出来ません。各メーカーカラーがハブの色になります。



RED (HONDA COLOR)



BLUE (YAMAHA COLOR)



GREEN (KAWASAKI COLOR)



GOLD (SUZUKI COLOR)



ORANGE (KTM COLOR)



TGR RACING WHEEL
 XTRIG TRIPLE CLAMP
 SKF FORK SEAL
 TNK INNER TUBE



XTRIG PRELOAD ADJUSTER



XTRIGプリロードアジャスター

工具一つで容易にスプリングプリロードが調整できる、シンプルでありながら高機能な無段階式プリロードアジャスター。モトクロス、モタードなどシビアなサスセッティングが要求されるライディングフィールドで威力を発揮します。

Patented by XTRIG



PRICE

標準価格 ¥16,800 (税込)

車種	年式	STD ショックメーカー	品番
HONDA	CRF250※	06-09	SHOWA XT100180601HO
	CRF250※	10-12	SHOWA XT100290501HO
	CRF450※	06-08	SHOWA XT100180601HO
	CRF450※	09-12	KYB XT100290501HO
YAMAHA	YZ250F/450F	06-09	KYB XT100280601YA
	YZ250F※	10-12	KYB XT100210401YA
	YZ450F※	10-12	KYB XT100210501YA
SUZUKI	RMZ250/450※	07-12	SHOWA XT100180601SU
KAWASAKI	KX250F※	06-12	SHOWA XT100180401KA
	KX450F※	09-12	KYB XT100290501KA

車種	年式	STD ショックメーカー	品番
KTM	SX125/250 SXF250/450 PDS用※	08-10	WP XT100390501KT
	EXC125/250/300/ 400/450 PDS用※	08-11	WP XT100390501KT
	SXF250/350/450 LINK用※	11-12	WP XT1003110501KT
HUSQVARNA	TC/TE/CR250/450/510	08-12	SACHS XT100481101HU
	TC/TE449/511	11-12	SACHS XT100210051HU

※取付の際は、ショックを分解して取り付ける必要があります。そのため、高度な専門的な知識・経験が必要となりますので、ご注意ください。自信のない方は専門店又は弊社までご相談ください。

XTRIG CLAMP LINEUP

ラインナップリストは全て2012年3月現在

車種	年式	XTRIGオフセット	STDオフセット	品番	価格(税込)	備考	
HONDA	CRF150	07-12	28	28	X0401120201HO	¥59,850	
	CRF250	10-12	20-22	20	X0401120621HO	¥60,900	
	CRF250	10-12	22-24	20	X0401120523HO	¥60,900	
	CRF250	10-12	14-16	20	X0401120615HO	¥60,900	スーパーモタード専用
	CRF450	09-12	20-22	20	X0401120621HO	¥60,900	
	CRF450	09-12	22-24	20	X0401120523HO	¥60,900	
YAMAHA	YZ85	06-12	25	25	X0401120801YA	¥59,850	
	YZ250F	10-11	23-25	25	X0401120424YA	¥60,900	
	YZ250F	12	20-22	22	X0401120521YA	¥60,900	
	YZ450F	10-12	20-22	22	X0401120521YA	¥60,900	
KAWASAKI	KX85	07-12	25	25	X0401120801KA	¥59,850	
	KX250F	11-12	21-23	23	X0401120322KA	¥60,900	
	KX450F	06-12	14-16	-	X0401120515KA	¥60,900	スーパーモタード専用
	KX450F	09-12	21-23	23	X0401120522KA	¥60,900	
SUZUKI	RM85	07-12	27	27	X0401120801SU	¥59,850	
	RMZ250	10-12	18.5-21.5	21.5	X0401120419SU	¥60,900	
	RMZ450	10-12	18.5-21.5	21.5	X0401120519SU	¥60,900	
	RMZ450	10-12	13-16	21.5	X0401120515SU	¥60,900	スーパーモタード専用
KTM	125/250/300/400/450EXC	03-11	20-22	20-22	X0401120021KT	¥60,900	WP φ48フォーク
	125/250/350/450SX/SXF	03-12	20-22	20-22	X0401120021KT	¥60,900	WP φ48フォーク
	125/250/300/400/450EXC	03-11	11-14	20-22	X0401120012KT※	¥60,900	WP φ48フォーク フォークピッチ200mm
	125/250/350/450SX/SXF	03-12	11-14	20-22	X0401120012KT※	¥60,900	WP φ48フォーク フォークピッチ200mm
HUSQVARNA	SMR/SMRR 449/450/510/511	08-11	12-15	-	X0401121113HU	¥60,900	スーパーモタード専用 MARZOCCHI φ50フォーク
	TC/TE 250/310/449/511	11	23-25	25	X0401121123HU	¥60,900	全KYB φ48フォーク車

※200mmフォークピッチの為、別途ホイールスパーサー(品番:54809012000)、アクスルシャフト(品番:57309081000)、ディスクスパーサー(品番:57309081000)が必要です。
 <ご注意> 2012年仕様のトリプルクランプはM12ボルトタイプのハンドルバーマウントが必要です。2011年以前のM10ボルトタイプのハンドルバーマウントがご利用できませんのでご注意ください。

XTRIG HOLE SHOT DEVICE



PRICE

標準価格 ¥10,500 (税込)

2012 NEW

XTRIGホールショットデバイス

今やレースでは定番アイテムのホールショットデバイス。XTRIGでは着脱が容易なクランピングタイプのホルダーを装備。WGP-MXクオリティーの高い品質とこだわりのデザインがポイントです。

車種	年式	STD フォークメーカー	品番
HONDA	CRF250	12	SHOWA X0702120403HO
	CRF450	12	KYB X0702120502HO
YAMAHA	YZ250F	11	KYB X0702120402YA
	YZ250F	12	KYB X0702120602YA
	YZ450F	12	KYB X0702120602YA
KAWASAKI	KX250F	11-12	SHOWA X0702120403KA
	KX450F	09-12	KYB X0702120502KA
KTM	EXC/SX/SXF/SMR	03-12	WP48mm X0702120001KT
HUSQVARNA	TC/TE/ 250/310/449/511	11	KYB X0702120002HU



Photo: Kawasaki Racing Team (KRT) : KX450F-SR セバスチャン・ブーセル仕様



世界中のライダーが求める 至強最強フォークシール登場!



SKF FORK SEAL
web >>> www.technix.jp

SKF FORK SEAL from Sweden

スーパーローフリクション & ロングライフ

そのあまりにも高い性能により欧州は元より
今や世界中のライダーが求める
SKFフォークシール。
フロントフォーク最大の命題である
”スムーズな作動”そして”耐久性”。
SKFフォークシールはその2大要素を新開発素材と
膨大なテストにより高次元で両立する事に成功。
これまでのフォークシールの常識を覆す
SKFフォークシール。
次世代スタンダードを
今日本のライダーに。

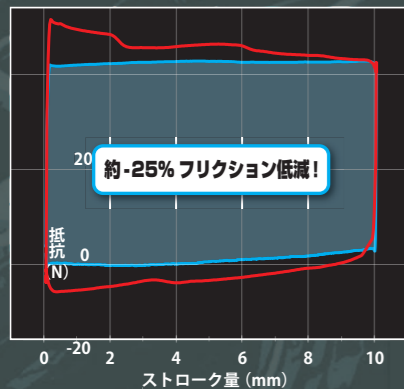
スタンダード比20%以上フリクションを低減!
耐久性はスタンダード比2倍以上 (当社テスト値)
SHOWA / KYB / WP / MARZOCCHIなど
多くのフォークメーカー / フォーク径に対応。

SUPER LOW FRICTION

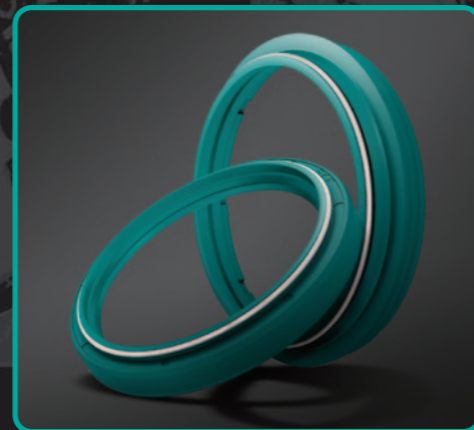
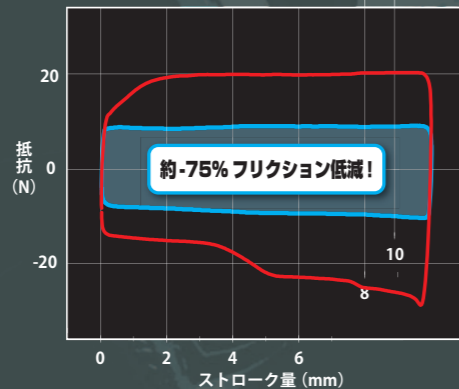
対スタンダード比フリクションテスト

— SKFフォークシール
— スタンダードフォークシール

クロームメッキ表面フォーク



ハードコーティング表面フォーク



SKFフォークシール
¥3,780 (税込) / 1キット

販売価格は1キット(オイルシールとダストシールのセット)となります。
1台分(左右)が必要な場合は数量を2でご注文ください。
価格には取り付けのための作業料等は含まれておりません。

SKFフォークシールが超絶的な低フリクションを実現できたのはシールの素材自体が非常に高い潤滑性を確保しているため。
OEMシールに比べクロームメッキ表面で25%~45%、チタンコート等のハードコーティング表面では75%も
フリクションを低減させることを可能とする。通常フォークシールはStick-Slip現象(滑りと引っかかり)を繰り返し続ける。
しかし、SKFシールは、Stick-Slip現象をほぼクリア。その結果、フリクションは一定となりフォークは
正確でスムーズにストロークし、ライダーはよりリニアな作動感を感じることが可能になる。

LONG LIFE

一般的に低フリクションと相反すると思われる耐久性。
それは、シール自体の潤滑をフォークオイルとシールグリスに依存していたために、
低フリクションの獲得にはシールの締め付けを最小限にしなけりなかつたためだ。つまり、低フリクション=締め付けの緩いシールを連想させる。
しかし、SKFフォークシールは、シールの素材自体が非常に高い潤滑性を有しており、耐久性を犠牲にすることなく、低フリクションを獲得。
100万サイクルに及ぶベンチテスト、そしてマディー等悪条件を想定した10時間にも及ぶベンチテスト、
さらに50時間ノーメンテナンスで行なわれるモトクロステストで開発されたシールは、従来のフォークシールのイメージを覆すほどの高い耐久性を実現。
また、更に悪条件のみを想定した、オフロード用ハイプロテクションシールも用意し更なる究極の耐久性を追求。
SKFフォークシールは、2012年モデルのKTMシリーズにOEM供給された。それは、高い信頼性と性能の証の一つだ。
(最大限の耐久性を得るために、SKFシールはオイルシールとダストシールのセットでの交換を推奨しており、オイルシールとダストシールのセットで1キットとなります。)



泥水の中で、10時間に渡る耐久テスト。



100万サイクルに渡る耐久テスト。
車輛装着状態の角度でテストされる。



サスペンションチューナー最高の理想へまた一歩・・・

サスペンションチューナーが常に意識すること、それはいかにフリクションを低減させるか。
フリクションはチャタリングなどバイクの操安性自体に大きな影響を及ぼす。
理想はフリクション「ゼロ」。しかし、それを達成することは不可能であり、
可能な限り「ゼロ」に近づけることがチューナーの使命であり、常にそこに力を注ぎ続ける。
SKFフォークシールは、シール交換をするだけで大幅なフリクション低減をクイックに実現。
サスペンションチューナーの理想にまた一歩近づいた。

SKFフォークシール 対 OEMフォークシール比較ムービー

YOUTUBEにてSKFフォークシールの
スーパーローフリクションムービーをご覧ください。
対OEM比で驚く程のスムーズな動きをご確認ください!
www.youtube.comにてSKFフォークシールで検索。

SKF HIGH PROTECTION SERIES

SKFハイプロテクションシリーズ

さらに過酷な悪条件を想定し、
ダブルリップ構造としたハイプロテクションシールをラインナップ!

>>> SKFハイプロテクション ラインナップ

ハイプロテクション仕様はオフロードユースのヘビーマディーを想定して開発されています。
そのため、ラインナップされているサイズは下記6種類のみとなります。

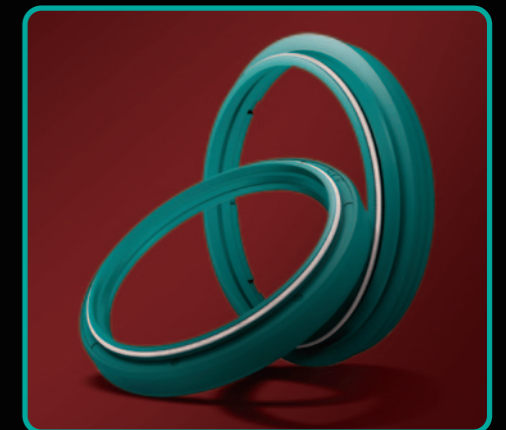
フォークメーカー / サイズ	品番
MARZOCCHI φ45	KIT45MHD
MARZOCCHI φ50	KIT50MHD
WP φ48	KIT48WHD
SHOWA φ47	KIT47SHD
SHOWA φ48	KIT48SHD
KYB φ48	KIT48KHD



拡大図



厳しいマディーを想定したハイプロテクション仕様。
ダストシールをダブルリップとし、異物の進入を防ぐ。



**SKFハイプロテクション
フォークシール**
¥4,200 (税込) / 1キット

販売価格は1キット(オイルシールとダストシールのセット)となります。
1台分(左右)が必要な場合は数量を2でご注文ください。
価格には取り付けのための作業料等は含まれておりません。



レースユース車両ユーザー様

フォークシールの変更に関して、参加されるレースのレギュレーションをユーザー様自身でご確認下さい。



SHOWA / KYB / WP / MARZOCCHI など多くのフォーク メーカーに対応。



SKF FORK SEAL
web >>> www.technix.jp

SKF FORK SEAL LINEUP

車種	年式	型番	車種	年式	型番	車種	年式	型番	車種	年式	型番				
HONDA	CB1300SF/SB	03-12	KIT43S	YAMAHA	YZF-R1	98-01	KIT41K	KAWASAKI	ZZR1400	06-11	KIT43K	KAWASAKI	KX85	01-12	KIT36K
	CB1000SF	92-97	KIT43S		YZF-R1	02-11	KIT43K		ZZR1200	02-05	KIT43K		KX80	92-00	KIT36K
	CBR1100XX	97-03	KIT43S		YZF-R6	99-04	KIT43K		ZZR1100	90-01	KIT43K		KDX125SR	90-99	KIT41S
	CBR1000RR	04-11	KIT43S		YZF-R6	05	KIT41K		ZX-14R	12	KIT43K		KDX200R/SR	90-93	KIT41K
	VTR1000F	97-05	KIT41S		YZF-R6	06-11	N/A		ZX-12R	01-06	KIT43K		KDX250R/SR	91-94	KIT43K
	VTR1000F SP1/2	01-03	KIT43S		XJR1200	94-97	KIT43K		ZX-10R	04-10	KIT43K		KLX250/R/SR	93-12	KIT43K
	CBR929/954RR	00-03	KIT43S		XJR1300	98-11	KIT43K		ZX-10R	11-12	KIT43S		KLX300R	96	KIT43K
	CB750 (RC42)	91-08	KIT41S		V-MAX	96-07	KIT43K		ZX-9R	94-97	KIT41K		KLX450R	08-09	KIT48K
	CBR600RR	03-11	KIT41S		TRX850	95-99	KIT41K		ZX-9R	98-03	KIT46K		D-TRACKER	98-12	KIT43K
	CBR600F2-F3	91-98	KIT41S		TZR250(3MA)	89	KIT41S		ZX-7R	96-02	KIT43K				
	CBR600F4	99-06	KIT43S		TZR250(3MA)	90	KIT39S		ZZR400/600	90-06	KIT41S				
	CBR400RR	90-93	KIT41S		TZR250R	91-93	KIT39S		ZX-6R	95-97	KIT41K				
	CBR250RR	90-93	KIT37S		TZR250RS	92	KIT39S		ZX-6R	98-02	KIT46K				
	VFR400R	89-93	KIT41S		TZR250RS	93-94	KIT41K		ZX-6R	03-04	KIT41K				
	RVF400	94-99	KIT41S		TZR250SP	91-94	KIT41K		ZX-6R	05-12	KIT41S				
	CB400SF	92-11	KIT41S		TZR250SPR	95	KIT41K		ZEPHER1100	92-06	KIT43K				
	NSR250	88-96	KIT41S		XJR400	93-96	KIT41S		ZEPHER750	91-06	KIT41K				
	CB-1	89-92	KIT41S		XJR400R/R2	95-07	KIT41K		ZEPHER-x	97-08	KIT41K				
	VT250SPADA	88-90	KIT37S		YZF750SP	93-95	KIT41K		ZRX1100/1200	97-11	KIT43K				
	BROS	88-91	KIT41S		TDM850	92-93	KIT41K		Z1000	03-12	KIT41S				
	VTR250	98-11	KIT41S		FZ1-N/S	08-12	KIT43K		Z750	04-10	KIT41K				
	X-4	97-03	KIT43S		YZF600R	95-07	KIT41K		ZXR400	91-94	KIT41S				
	X-11	99-01	KIT43S		TDM900	02-09	KIT43K		ZXR750	91-92	KIT43K				
	ホーネット900	01-07	KIT43S		YZ450F	04-12	KIT48K		ZXR750	93-95	KIT41K				
	ホーネット250	96-07	KIT41S		YZ450F	03	KIT46K		ER-6n/f	06-12	KIT41K				
VFR800FI	98-01	KIT41S	YZ426F	00-02	KIT46K	NINJA1000	11-12	KIT41S							
VFR800	02-99	KIT43S	YZ400F	98-99	KIT46K	1400GTR	08-09	KIT43K							
VFR750(RC30)	90	KIT43S	YZ250F	04-12	KIT48K	ER-4N	11-12	KIT41K							
RVF750(RC45)	94	KIT41S	YZ250F	01-03	KIT46K	GPZ1100	95-99	KIT41K							
VFR750F	90-97	KIT41S	YZ250	04-12	KIT48K	GPZ900R	91-03	KIT41K							
CRF450	02-08	KIT47S	YZ250	96-03	KIT46K	NINJA250R	08-12	KIT37S							
CRF450	09-12	KIT48K	YZ125	04-12	KIT48K	NINJA400R	11-12	KIT41K							
CRF250	04-09	KIT47S	YZ125	96-03	KIT48K	NINJA650R	09-11	KIT41K							
CRF250	10-12	KIT48S	YZ80/85/LW	93-12	KIT36K	VERSYS	07-12	KIT41S							
CRF250X	04-12	KIT47S	WR250F	01-04	KIT46K	VERSYS1000	12	KIT43K							
CR250	97-07	KIT47S	WR250F	05-12	KIT48K	ZRX400	94-08	KIT41K							
CRF150R	07-12	KIT37S	DT200WR	91-95	KIT41K	KX450F	06-12	KIT48K							
CR125	97-07	KIT46K	WR250R/X	07-12	KIT46K	KX250F	04-05	KIT48K							
CR125	92-06	KIT43K				KX250F	06-12	KIT47S							
CR85	01-07	KIT37S				KX250	02-07	KIT48K							
CR80	96-00	KIT37S				KX250	96-01	KIT46K							
XR650R	00-07	KIT46K				KX250	91-95	KIT43K							
XR600	91-00	KIT43S				KX125	02-07	KIT48K							
XR250	03-07	KIT43K				KX125	96-01	KIT46K							
XR250 モタード	03-07	KIT43K				KX125	91-95	KIT43K							

・車種によってはオイルシールの高さが純正品に比べて低い場合がございますが、十分に圧入して頂ければ使用に問題はございません。
 ・シールの選定の際には、年式と共に実車にてフォーク径をご確認下さい。品番内の数字部分がフォーク径に該当します。
 ・適合表記載以外の車種に関しては、お問い合わせ下さい。

・車種によってはオイルシールの高さが純正品に比べて低い場合がございますが、十分に圧入して頂ければ使用に問題はございません。
 ・シールの選定の際には、年式と共に実車にてフォーク径をご確認下さい。品番内の数字部分がフォーク径に該当します。
 ・適合表記載以外の車種に関しては、お問い合わせ下さい。

TGR RACING WHEEL
 XTRIG TRIPLE CLAMP
 SKF FORK SEAL
 TNK INNER TUBE



SKF FORK SEAL LINEUP

2012年3月現在

車種	年式	型番	車種	年式	型番			
APRILIA	RSV1000(SHOWA)	00-08	KIT43S	HUSQVARNA	WR125(Marzocchi φ45)	98-08	KIT45M	
	RSV1000 (OHLINS)	00-11	※		WR125 (KYB)	10-12	KIT48K	
	RSV1000TUONO(SHOWA)	00-02	KIT43S		WR250(Marzocchi φ45)	98-06	KIT45M	
	RSV4R (SACHS)	11	KIT43Z		WR250(Marzocchi φ50)	07-09	KIT50M	
	TUONO V4R (SACHS)	11	KIT43Z		WR250 (KYB)	10-12	KIT48K	
	SHIVER	07-10	KIT43S		TE/TC250/450	08-09	KIT50M	
	DORSODURO750	08-10	KIT43S		TE/TC250/450	10-12	KIT48K	
	DORSODURO750 Factory	10	KIT43Z		TE/TC310/449/511	11-12	KIT48K	
	DORSODURO1200	11	KIT43Z		SMR449/450/510/511	08-11	KIT50M	
	SXV450/550	06-11	KIT50M		HUSABERG	FE/FC/FX/FS	00-01	KIT43W
	MANA850	07-10	KIT43S			FE/FC/FX/FS/TE	02-12	KIT48W
	MANA850GT	09-11	KIT43S	GASGAS	EC (WP43 φ)		KIT43W	
	DUCATI	SUPER BIKE (SHOWA)	95-11		KIT43S	EC/SM (Marzocchi φ45)		KIT45M
		SUPER BIKE (OHLINS)	00-11		※	EC/SM (Marzocchi φ50)		KIT50M
SUPER SPORT750/900		00-02	KIT43S		EC (SACHS φ48)		KIT48Z	
SUPER SPORT 800/1000		03-07	KIT43S		TXT PRO	06-11	KIT40M	
ST2/ST3/ST4		00-07	KIT43S	BMW	S1000RR	09-11	KIT46Z	
MONSTER S4RS (OHLINS)		06-08	※		G450X	09-10	KIT45M	
MONSTER S4/R (SHOWA)		02-06	KIT43S		HP2	07-09	KIT45M	
MONSTER900/750/620/400		00-02	KIT43S	F650GS	09-10	KIT45M		
MONSTER1000/800/620/400		03-07	KIT43S	BETA	RR4T	05-12	KIT45M	
S2R 800/1000		05-08	KIT43S		EVO	06-11	KIT38P	
MULTISTRADA1000DS	03-06	KIT43S	OTHER	SCORPA	05-08	KIT38P		
MULTISTRADA1000DSS	05-06	※		SCORPA	09-11	KIT40M		
MH900e	01-02	KIT43S		MONTESA Cota 4RT		KIT39S		
KTM	65SX	02-11	KIT35M					
	65SX	12	KIT35W					
	85SX	03-12	KIT43W					
	SX/SXF/EXC	00-02	KIT43W					
	SX/SXF/EXC/SMR	03-12	KIT48W					
	690 SMR/ADV/END/SMC	08-11	KIT48W					
	950ADV/SMR/END	03-09	KIT48W					
	990ADVENTURE	07-09	KIT48W					

※オーリズモデル専用に設定した日本限定品番です。詳しくはお問い合わせ下さい。

・車種によってはオイルシールの高さが純正品に比べて低い場合がございますが、十分に圧入して頂ければ使用に問題はございません。
・シールの選定の際には、年式と共に実車にてフォーク径をご確認下さい。品番内の数字部分がフォーク径に該当します。・適合表記載以外の車種に関しては、お問い合わせ下さい。

TECHNIX IMPRESSION

Technix では、2010 年秋よりテストを開始した「SKF フォークシール」。
低フリクションでありながらも高い耐久性との評判で、全日本モトクロスや MCFAJ モトクロスを舞台にテストを継続してきました。
特殊なグリスを用いなければシールフリクションが高まるコーティング済みチューブにおいても通常のグリスで抜群の低フリクション性。
もちろん通常のメッキ表面においても、その作動感の違いは組み付け時にもわかるほど。
気になる耐久性も弊社テストでは OEM シールの 2 倍以上の耐久性を確認。
過酷なマディーやサンドのレース・練習を経ても約 10 ヶ月に涉り、ノーメンテナンスでシール漏れなし。しかも特別なケアは敢えて一切してません。
WGP 参戦チームでのテストでも OEM シールでは考えられない程の耐久性だと、仲間のサスペンションチューナーが絶賛していたのもうなずけます。
オイル漏れをしばしば起こしていた KTM250SXF も、SKF シールにしたら一発で解決！低フリクションで高耐久。Technix が求めていたシールが遂に登場しました。
価格は OEM と比べれば割高ですが、その分耐久性もあるし、パフォーマンスも高いので、絶対お奨めの逸品です。

SKF FORK SEAL for OFF-ROAD



SKF FORK SEAL for ON-ROAD



CHANGE THE INNER TUBE!

HIGH QUALITY FORK INNER TUBE from ITALY

これまでインナーチューブのリペアは、純正品を使用しての交換や修正が主流であった。

しかし、旧車では既に新品のインナーチューブは廃盤。

外国車・希少車では価格が高価すぎる場合や、入手までに長時間掛かるなど困難を極める。

また、修正では100分の1mm単位の精度管理が必要なインナーチューブでは満足できる精度を確保することが非常に難しい。

リプレイスシリーズのインナーチューブは、そのような不満を解消するために登場。

そしてコーティング加工においても純正新品+コーティングが主流だが、結果的に高価になりすぎるなどの難点がある。

さらに加工処理の安定感も乏しく、一定基準の品質を確保する事が難しい。

そこで高い表面硬度と低フリクションサーフェイスで、インナーチューブの性能を飛躍させるカスタマイズドシリーズ。

カスタマイズドに最適なコーティング済みのゴールド・ブラック・カッパーの3種類を設定。

加工から交換の時代へ・・・ インナーチューブの世界に新たな時代が到来する。



Made in Italy



ハイクオリティーなサーフェイス
材質：ニッケルクロム合金 (nicr39-03)
コーティング膜厚：3ミクロン

TNKインナーチューブ カスタマイズドシリーズ

CUSTOMIZED SERIES

インナーチューブをクールにカスタマイズ

硬・滑・美

Hard Lubricant Beautiful

日本初※ [Ti]
チタンコーティッド
インナーチューブ

※2011年2月現在、社外品パーツとして。

RECOMMENDED USER TYPE

国産車 輸入車 カスタム車

標準価格 ¥39,900~/1本 (税込)

TNKインナーチューブカスタマイズドシリーズでは、定番のゴールド、クールなブラック、さらにシックなカッパーの3色をラインナップ。

高い精度で製作されるインナーチューブにミクロン単位で施されるコーティングは、イタリアンクラフトマンシップの誇りをも感じることができる逸品。



GOLD

SUZUKI GSF1200



BLACK

YAMAHA YZF-R6



CAPPER

HONDA CBR1000RR

TNKインナーチューブ リプレイスシリーズ

REPLACE SERIES

インナーチューブをリプレイス"交換"するという選択肢

RECOMMENDED USER TYPE

旧車 絶版車 希少車 輸入車

メーカー純正品が廃盤になってしまっている

旧車や希少な輸入車までもカバーする

「TNKインナーチューブ リプレイスシリーズ」。

高い技術を持つことで知られるイタリアならではの

加工精度を誇るハイクオリティーなTNKインナーチューブ。

操縦安定性に最も影響を与えるインナーチューブだからこそ、

リペアではない、より理想的なリプレイス(交換)という選択肢へ・・・。

標準価格

¥24,150~/1本 (税込)



SUZUKI
DRZ400SM

TNK INNER TUBE LINEUP (CUSTOMIZED SERIES) 一部抜粋版

MADE IN ITALY HIGH QUALITY "MOTO GP SPEC" TNK FORK INNER TUBE

2012年3月現在

車種/年式	ゴールド型番	ブラック型番	カッパー型番
KAWASAKI			
GPZ900R (A7-A11) *1	TNK-001-STFO	TNK-001-STFN	TNK-001-STFR
GPZ900R (A12-A16) *1	TNK-002-STFO	TNK-002-STFN	TNK-002-STFR
ZRX1200DAEG *1	TNK-003-STFO	TNK-003-STFN	TNK-003-STFR
ZEPHYR1100 *1	TNK-004-STFO	TNK-004-STFN	TNK-004-STFR
ZZR1100D	0730025	-	-
ZRX1100C	0730024	-	-
ZX-12R 00-01 *2	0730089	0740040	-
ZX-9R 98-99	0730020	0740041	0820042
ZX-9R 00-01	0730026	0740039	0820029
ZZR1400 06-07 *2	-	0740074	-

HONDA

CBR1000RR 04-05 *2	0730108	0740044	0820023
CBR1000RR 06-07 *2	-	0740069	-
CBR1000RR 08-10 *2	0730123	0740060	0820048
CBR1100XX 96-08	0730054	-	-
CB1000R 08-10 *2	0730131	0740073	-
CBR600RR 03-04	0730101	0740025	0820020
CBR600RR 05-06 *2	0730113	0740050	0820037
CBR600RR 07-08 *2	0730121	0740058	0820046
HORNET600 98-02	0730061	0740021	-
HORNET600 03-04	0730107	0740022	-
HORNET600 05-06 *2	0730114	0740051	0820038
HORNET600 07-08 *2	0730128	0740065	0820053
VTR1000F	0730063	0740052	-
VTR1000SP1 *2	0730086	-	-

車種/年式	ゴールド型番	ブラック型番	カッパー型番
YAMAHA			
TRX850	0730071	-	-
YZF-R6 99-00	0730067	0740034	0820026
YZF-R6 01-02	0730110	0740048	0820033
YZF-R6 03-04	0730099	0740037	0820025
YZF-R6 05	0730129	0740071	0820054
YZF-R6 06-07 *2	0730117	0740054	0820041
YZF-R6 08 *2	0730124	0740061	0820049
YZF-R6 09 *2	0730133	0740067	-
YZF-R1 98-01 *2	0730079	0740035	0820017
YZF-R1 02-03 *2	0730098	0740036	0820018
YZF-R1 04-06 *2	0730109	0740047	0820032
YZF-R1 07-08 *2	0730120	0740057	0820045
YZF-R1 09-10 *2	-	0740068	-
FZ-6 04-07 *2	0730134	0740075	0820055
FZ-1 06-10	0730125	0740062	0820050
YZF1000R 96-97	0730064	-	-

SUZUKI

GSF1200 Bandit 96-05	0730039	-	-
GSXR600 98-03 *2	0730084	0740026	0820021
GSXR600 04-05 *2	0730111	0740046	0820036
GSXR600 06-07	0730116	0740053	0820040
GSXR600 08-10 *2	-	0740070	-
GSXR750 90-93 *2	0730043	-	-
GSXR750 94-95 *2	0730042	-	-
GSXR750 96-99 *2	0730035	-	-
GSXR750 00-02 *2	0730083	0740029	-
GSXR750 04-05 *2	0730111	0740046	0820036
GSXR1100 91-92 *2	0730040	0740028	-
GSXR1100 93-94 *3	0730044	-	-
GSXR1100 93-94 *4	0730046	-	-
GSXR1100 95-97 *2	0730036	-	-
GSX1300R *2	0730038	0740033	-
RGV250 y *2	0730041	-	-
SV650 98-02	0730048	0740031	-
SV650 03-07	0730102	0740032	-
TL1000R 98 *2	0730037	-	-
TL1000S 97 *2	0730047	-	-

*1:日本限定 *2:倒立 *3:倒立 P1.25mm *4:倒立 P1.5mm

WHAT'S TNK?

最高レベルのアフターマーケットパーツ発信地として名高いイタリア。

特にサスペンション関連パーツメーカーの数は世界の中でも突出している。

その中でもTNKはインナーチューブをメインに製作していることで

ヨーロッパ国内では広く知られており、クオリティーの高いインナーチューブは、

2005年~2007年までモトGP125CCクラスにて

WPのフロントフォークに採用されたほどである。

モトGPで戦い抜いたインナーチューブとTNK市販品の差は皆無。

イタリアの専門メーカーが作るモトGPクオリティーの

インナーチューブがついに日本上陸。



LCR HONDA
MotoGP RACING TEAM

リストは一部抜粋です。

国産・外車・純正リプレイスシリーズを含め

ラインナップは多数あります。

全ラインナップをメーカー別にWEBに掲載中です。

詳しくはTNK INNER TUBEホームページへ

www.innertube.jp